

PROYECTO "CAMINO A CLASE"

Nombre del Proyecto	PROYECTO CAMINO A CLASE
Temática a la que refiere	ACCESIBILIDAD DE ESTUDIANTES A TRAVES DE UNA SENDA SEGURA
MUNICIPIO	ATLANTIDA
DIRECCIÓN	Roger Balet entre 3 y 1
TELÉFONO/FAX	43724050 interno 1234 - 1235 - 1236
REFERENTE PARA EL PROYECTO	Alcalde Gustavo Gonzalez
TELÉFONO	43724050
DIRECCIÓN ELECTRÓNICA	gustavo. gonzalez@imcanelones.gub.uy

• RELATO DE LA SITUACIÓN QUE DA LUGAR AL PROYECTO

Actualmente el tramo de Avenida Eduardo Fabini comprendido entre Plaza de la Madre y la calle 9 carece de senda peatonal. Esta Avenida es el acceso natural de los estudiantes hacia el Liceo Numero 1 Dr Alfredo Crisci

Dicho centro educativo esta en funcionamiento hace 50 años,y en la actualidad concurren 1700 alumnos ,lo que genera especial preocupación por la seguridad de los mismos,ya que por esa avenida única de acceso circulan un sin numero de vehículos en conexiones hacia el este y hacia la Avda. Mario Ferreira, siendo una

vía conectora entre los Municipios de Atlántida y Parque del Plata 11.

Desde hace tiempo se piensa en darle solución definitiva al problema identificado, a través de la construcción de una senda accesible. En esta oportunidad en coordinación con la Dirección del Liceo, nos disponemos a realizar las obras de infraestructura, y la interacción con el centro educativo permite junto a la Ulosev y la Dirección de Tránsito desarrollar actividades de educación vial concernientes al uso y derechos de ese espacio público, así como al Municipio avanzar en el proyecto de transitabilidad presentado oportunamente, revalorizando el uso del espacio público en beneficio de la comunidad

- **BENEFICIARIOS DEL PROYECTO:** Comunidad residente, Estudiantes, docentes, Discapacitados
- **ZONA DE INTERVENCIÓN DEL PROYECTO :** Avenida circunvalación entre Avenida Artigas y calle 9
- **OBJETIVO GENERAL : CONSTRUCCIÓN DE SENDA ACCESIBLE**
- **RESULTADO: GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL DE ESTUDIANTES Y DOCENTES**
- **OBJETIVOS ESPECÍFICOS y RESULTADOS ESPERADOS**

Objetivo Específico 1: inicio de la construcción de senda- vereda accesible.

Resultado 1.1 Espacio urbano acondicionado, construido, revalorizado. Con un punto de partida en Avda. José Artigas hasta Calle 9 y 20 mts. Más sobre la misma y pintado de cebra, haciendo posible la circulación segura de peatones.

Resultado 1.2 Recuperación del espacio público para uso comunitario.

Objetivo Específico 2: Promover la seguridad vial y proponer la puesta en marcha de ULASEV en consonancia con la Dirección de Tránsito Canaria y Municipio.

Resultado 2.1. El incremento de prácticas responsables de los usos de los espacios públicos donde los beneficios impacten socio culturalmente.

Objetivo Específico 3: Poner en marcha el Plan de Transitabilidad

• **ACTIVIDADES PREVISTAS ACORDES A LOS OBJETIVOS Y RESULTADOS DEL PROYECTO**

1.1.1. Espacio urbano intervenido:

1-Trazado y conformación de senda peatonal en un área de 350mts. Lineales.

2- Área de exclusión de estacionamiento, recuperación de áreas verdes y forestación en coordinación con los vecinos frentistas.

3- Identificación del espacio público.

4- Propiciar la utilización de recursos renovables y de tecnologías amigables con el medio ambiente, apoyando a las empresas, que conscientes de su responsabilidad social, inviertan en ello. (ej. iluminación)

22.1 Promover instancias que cuestionen la libre circulación en los espacios públicos en forma segura y disfrutable.

22.2 Realizar campañas públicas de seguridad vial.

3.1.1 Propiciar instancias de negociación y participación con los centros educativos y vecinos en el diseño del espacio público.

3.1.2 Preservar la seguridad del espacio como una estrategia de calidad puesto que se perciba como uno de los diferenciales del turismo local

• **CRONOGRAMA**

ACTIVIDAD	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Responsables – involucrados en la actividad
1.1 Taller Informativo	x						Municipio
1.2: Convocatoria al centros de estudio ULASEV y Tránsito	x	x	x	x	x	x	Municipio
1.3 Senda peatonal			x	x			Municipio y Dirección de Obras
1.6 Reforestación Áreas verdes					x	x	Municipio/ Myrsine
2 Difusión y visibilidad	x	x	x	x	x	x	Municipio
2.1 Talleres de seguridad vial			x		x	x	Dirección de Tránsito
2.2 Taller de ordenamiento territorial y paisajismo				x		x	Planificación Estratégica y Espacios Públicos
2.3 Inauguración						x	Municipio. IC, socios

- **POTENCIALES SOCIOS DEL PROYECTO.** Centros educativos, organizaciones sociales y vecinos.
- **RELACIONAMIENTO CON LA COMUNIDAD**

La implementación del Proyecto "CAMINO A CLASE" esta pensado como un espacio de diálogo, de convivencia ciudadana, construido con una metodología participativa e integradora del entramado social que se enclava en el Municipio de Atlántida. Con una amplia participación de vecinos y actores locales. Promoviendo y potencializando las capacidades de la comunidad para articular servicios y aumentar el capital humano y social.

Los diferentes actores locales acceden a información y conocimiento del proyecto y sus alcances para su empoderamiento, apropiación, inclusión y ejercicio ciudadano.

Sensibilizando a la población en forma intergeneracional, implementando medidas que garanticen el uso responsable del espacio y su accesibilidad.

El aporte de la mirada histórica, la reconstrucción de los hitos, marcas identitarias, recuperadas y valoradas por la comunidad.

Se adecuará el funcionamiento del espacio público a las necesidades de la comunidad para una distribución equitativa de la responsabilidad social.

Incentivar prácticas responsables de los usos de los espacios públicos donde los beneficios impacten socioculturalmente con especial énfasis en el enfoque medioambientalmente sostenible.

Los medios de comunicación incorporen a sus prácticas comunicativas el espacio "CAMINO A CLASE".

Inclusión de "CAMINO A CLASE" en la agenda local en las diversas actividades que propenden a la accesibilidad.

- **SOSTENIBILIDAD**

El municipio mantendrá el espacio público en óptimas condiciones por intermedio de las acciones coordinadas con las direcciones departamentales canarias involucradas, como así también con aquellas entidades locales (públicas y/o privadas) sensibilizadas e involucradas en el proceso.

• **EQUIPO DE GESTIÓN Y ORGANIZACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO**

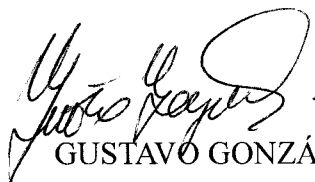
Se formará una Comisión Mixta entre el Municipio, IC y centros educativos. Las direcciones y organismos involucrados son: Dirección de espacios Públicos de la IC, Concejo Municipal, cuadrilla Municipal, Dirección de Obras, Dirección de Tránsito, Dirección de Cultura, Dirección de Desarrollo Social, Ministerio de Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente.

• **PRESUPUESTO DEL PROYECTO**

RUBRO Y SUBRUBRO DE GASTOS	DETALLE - ACTIVIDAD en lo que se prevé gastar	IMPORTE \$			
		Aporte Intendencia de Canelones	APORTE SOCIOS	APORTE MUNICIPIO	Observaciones
SERVICIOS PROFESIONALES	Agrimensor	10000			
Honorarios	Arquitecto	35000			
Construcción	Senda pavimentada	Uso de mixer, apoyo maquinari a vial		\$200214	
Adecuación y/o Refacciones	Delimitar senda	Dirección de Tránsito			
	Reforestación y recuperación espacios verdes		aporte de la comunidad		
Difusión y visibilidad	Cartelería			5000	
Talleres,	Seguridad vial	Dirección de transito			
Otros Gastos Generales				Soporte administrativo y logística	
TOTAL \$		45000+ otros apoyos	A presupuestar	\$200214	

CAMINO A CLASES





GUSTAVO GONZÁLEZ



MATÍAS ÁBILA



WILIAM BERMOLLEN



CARLOS SCHIAVO



ÁNGELA BERMOLLEN